



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 655

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 7 august 2026

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI	
275. — Decizie privind constituirea Comitetului interministerial de monitorizare a Strategiei pentru o mai bună reglementare 2026-2034 (CIM SMBR)	2
276. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, prin detașare, de către domnul Bogdan-Alexandru Moisii a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Ministerului Finanțelor	3
277. — Decizie privind exercitarea, cu caracter temporar, de către doamna Luminița-Paula Amariei a funcției publice vacante din categoria înalților funcționari publici de secretar general al Instituției Prefectului — Județul Botoșani	3
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
742. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”	4–14
3.123. — Ordin al ministrului culturii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului culturii nr. 3.122/2024 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Film în România, responsabilă cu aplicarea Procedurii de evaluare, aprobare și decontare a ajutorului de stat pentru proiectele care pot fi finanțate în cadrul schemei de ajutor de stat reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 421/2018 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind sprijinirea producției de opere audiovizuale pe teritoriul României, începând cu sesiunea 2024, aprobată prin Decizia managerului Oficiului de Film și Investiții Culturale, interimar, nr. 659/2024	15–16

DECIZII ALE PRIM-MINISTRULUI
GUVERNUL ROMÂNIEI
PRIM-MINISTRUL

DECIZIE
privind constituirea Comitetului interministerial de monitorizare a Strategiei
pentru o mai bună reglementare 2026-2034 (CIM SMBR)

Având în vedere prevederile Strategiei pentru o mai bună reglementare 2026-2034, aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 559/2026,
în temeiul art. 29 și al art. 34 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Art. 1. — (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, se constituie Comitetul interministerial de monitorizare a Strategiei pentru o mai bună reglementare 2026-2034, denumit în continuare *CIM SMBR*, organism de lucru cu caracter consultativ, fără personalitate juridică, coordonat de Secretariatul General al Guvernului.
(2) Componenta CIM SMBR este prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.
(3) La reuniunile CIM SMBR pot participa, pe baza invitației membrilor, reprezentanți din cadrul altor autorități sau instituții publice, ai societății civile și ai mediului academic.
Art. 2. — (1) CIM SMBR are ca obiectiv implementarea, monitorizarea și evaluarea Strategiei pentru o mai bună reglementare 2026-2034.
(2) În vederea îndeplinirii măsurilor din Strategia pentru o mai bună reglementare 2026-2034, în cadrul CIM SMBR se pot

constitui grupuri de lucru tematice, la nivel tehnic, la inițiativa Secretariatului General al Guvernului.
Art. 3. — (1) CIM SMBR se întrunește în reuniuni de lucru semestriale sau ori de câte ori este necesar, la solicitarea Secretariatului General al Guvernului.
(2) Autoritățile și instituțiile publice membre sunt reprezentate la reuniunile CIM SMBR la nivel de secretar de stat, cu sprijin tehnic din partea experților desemnați prin acte administrative ale conducătorilor acestora.
(3) Secretariatul tehnic al CIM SMBR este asigurat de către Secretariatul General al Guvernului prin Direcția coordonare politici și programe.
Art. 4. — (1) CIM SMBR informează periodic prim-ministrul și Guvernul cu privire la activitatea desfășurată și la rezultatele obținute, prin note de informare prezentate în ședința Guvernului.
(2) Regulamentul de organizare și funcționare se aprobă în prima reuniune de lucru.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
Secretarul general al Guvernului,
Dan Reșitnec

București, 7 august 2026.
Nr. 275.

ANEXĂ

Componenta Comitetului pentru monitorizarea implementării Strategiei pentru o mai bună reglementare 2026-2034 (CIM SMBR)

Nr. crt.	Instituția/Structura
1.	Secretariatul General al Guvernului
2.	Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului
3.	Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
4.	Ministerul Afacerilor Externe
5.	Ministerul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale
6.	Autoritatea pentru Digitalizarea României
7.	Departamentul pentru Dezvoltare Durabilă

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind exercitarea, cu caracter temporar, prin detaşare,
de către domnul Bogdan-Alexandru Moisii a funcţiei publice
vacante din categoria înalţilor funcţionari publici de secretar
general al Ministerului Finanţelor**

Având în vedere propunerea Ministerului Finanţelor formulată prin Adresa nr. 14.813 din data de 29 iulie 2026, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/8.960 din data de 29 iulie 2026 şi la Secretariatul General al Guvernului cu nr. 20/22.902/D.R. din data de 31 iulie 2026, precum şi Adresa Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor Publici nr. 49.598 din 6 august 2026,

în temeiul art. 29, art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. b) şi f), art. 505 alin. (5), art. 509 alin. (3), art. 510 alin. (1) şi al art. 530 alin. (3) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data de 14 august 2026, domnul Bogdan-Alexandru Moisii, consilier, clasa I, grad profesional superior, gradaţie 4 la Ministerul Afacerilor Externe, exercită, cu caracter temporar, prin detaşare, funcţia publică vacantă din categoria înalţilor funcţionari publici de secretar general al Ministerului Finanţelor pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Dan Reşitnec

Bucureşti, 7 august 2026.

Nr. 276.

GUVERNUL ROMÂNIEI**PRIM-MINISTRUL****DECIZIE****privind exercitarea, cu caracter temporar,
de către doamna Luminiţa-Paula Amariei a funcţiei publice
vacante din categoria înalţilor funcţionari publici de secretar
general al Instituţiei Prefectului — Judeţul Botoşani**

Având în vedere Adresa Ministerului Afacerilor Interne nr. 17.547 din 28 iulie 2026, înregistrată la Cabinetul prim-ministrului cu nr. 5/8.968 din 29 iulie 2026, propunerea formulată de Instituţia Prefectului — Judeţul Botoşani prin Adresa nr. 7.817 din 3 iulie 2026, precum şi Adresa Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor Publici nr. 46.239 din 16 iulie 2026,

în temeiul art. 29, art. 265 alin. (11), art. 389 lit. c1), art. 394 alin. (2) lit. d), art. 397, art. 502 alin. (1) lit. f), art. 509 alin. (3), art. 510 alin. (1) şi al art. 530 alin. (3) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

prim-ministrul emite prezenta decizie.

Articol unic. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentei decizii, doamna Luminiţa-Paula Amariei, consilier superior la Serviciul monitorizarea serviciilor publice deconcentrate, situaţii de urgenţă şi afaceri europene, exercită, cu caracter temporar, funcţia publică vacantă din categoria înalţilor funcţionari publici de secretar general al Instituţiei Prefectului — Judeţul Botoşani pentru o perioadă de 6 luni.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Secretarul general al Guvernului,

Dan Reşitnec

Bucureşti, 7 august 2026.

Nr. 277.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

**pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025
pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției
de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”**

Având în vedere:

- prevederile art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, privind înființarea Fondului pentru modernizare;
 - Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 al Comisiei din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre ale Uniunii Europene, cu modificările și completările ulterioare;
 - Regulamentul (UE) nr. 651/2014 al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea art. 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;
 - Regulamentul (UE) nr. 2.831/2023 al Comisiei din 13 decembrie 2023 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor *de minimis*;
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare;
 - Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/11.271 din 9.07.2026;
 - Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare,
- ținând cont de Referatul de aprobare al Direcției generale programe europene transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 24.155 din 3.08.2026,
- în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.291/2025 pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 14 din 13 ianuarie 2026, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Titlul ordinului se modifică și va avea următorul cuprins:

„ORDIN

**pentru aprobarea Schemei de ajutor de stat
și de minimis privind sprijinirea investițiilor
destinate înlocuirii flotei întreprinderilor,
precum și pentru înlocuirea vehiculelor
pentru transportul rutier de pasageri «e-DRIVE»”**

2. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 1. — Se aprobă Schema de ajutor de stat și *de minimis* privind sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii flotei întreprinderilor, precum și pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri «e-DRIVE», prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.”

3. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate sa de furnizor al ajutorului de stat, prin Direcția generală programe europene transport, va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

S C H E M Ă

de ajutor de stat și de minimis privind sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii flotei întreprinderilor, precum și pentru înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri „e-DRIVE”

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) Prezenta schemă de ajutor de stat și de minimis vizează sprijinirea investițiilor destinate înlocuirii vehiculelor poluante aflate în flota întreprinderilor, precum și înlocuirea vehiculelor pentru transportul rutier de pasageri, cu scopul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră din transporturi.

(2) Prezenta schemă instituie două componente distincte de sprijin:

a) măsura 1 — se adoptă în temeiul prevederilor Regulamentului (UE) 2023/2.831 al Comisiei din 13 decembrie 2023 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de minimis;

b) măsura 2 — se adoptă în temeiul prevederilor Regulamentului (UE) nr. 651/2014¹ al Comisiei din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare *Regulament*, și, în special, ale art. 36b din acesta.

(3) Sprijinul acordat în cadrul prezentei scheme se încadrează în sprijinul prevăzut de art. 10d din Directiva 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 octombrie 2003 de stabilire a unui sistem de comercializare a cotelor de emisie de gaze cu efect de seră în cadrul Uniunii și de modificare a Directivei 96/61/CE a Consiliului, ale cărei norme sunt stabilite de Comisia Europeană prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 din 9 iulie 2020 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre, cu modificările și completările ulterioare².

(4) Sprijinul acordat contribuie în mod concret la traiectoria de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră stabilită prin angajamentele naționale și europene, fiind necesară mobilizarea unui cadru coerent de sprijin, orientat către operatorii de transport de pasageri, pentru a facilita trecerea rapidă la soluții de mobilitate cu emisii zero, creșterea ponderii vehiculelor electrice în transportul comercial, precum și integrarea acestora în ecosisteme de transport eficiente, intermodale și compatibile cu obiectivele naționale de neutralitate climatică.

(5) Prezenta schemă de ajutor de stat și de minimis contribuie la obiectivele propuse prin Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor — Decarbonizarea flotelor corporative, COM (2025) 96 final din 5.03.2025.

Art. 2. — (1) Prezenta schemă contribuie la implementarea prevederilor Programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi — reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind

stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, precum și a celor specifice din reglementările Uniunii Europene și naționale, ale strategiilor și documentelor de politici publice naționale și europene.

(2) Prin prezenta schemă de ajutor de stat și de minimis este vizată sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule cu emisii zero pentru înverzirea flotei întreprinderilor, precum și pentru transportul rutier de pasageri.

(3) Administratorul și furnizorul ajutorului de stat și de minimis în temeiul prezentei scheme este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Direcția generală programe europene transport.

CAPITOLUL II

Obiectivul schemei

Art. 3. — Scopul și obiectivul ajutorului de stat și de minimis îl constituie sprijinirea investițiilor orientate către înlocuirea vehiculelor echipate cu motoare cu combustie internă cu vehicule cu emisii zero, în concordanță cu direcțiile strategice stabilite la nivelul Uniunii Europene prin pachetul legislativ „Pregătiți pentru 55”, care urmărește reducerea utilizării combustibililor fosili și eliminarea treptată a vehiculelor ineficiente din punct de vedere energetic. Acordarea sprijinului contribuie la implementarea angajamentelor Uniunii Europene privind Acordul de la Paris și a obiectivelor de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, asigurând totodată alinierea la țintele și traiectoriile de decarbonizare asumate de România prin Planul național integrat în domeniul energiei și schimbărilor climatice 2021-2030 (PNIESC).

CAPITOLUL III

Necesitatea implementării schemei

Art. 4. — Implementarea prezentei scheme va contribui la realizarea următoarelor obiective:

a) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor, în conformitate cu obiectivul Uniunii Europene de diminuare a emisiilor cu cel puțin 55% până în anul 2030 și cu țintele asumate de România prin PNIESC;

b) creșterea calității aerului și a mediului, fiind compatibilă cu orientările europene privind mobilitatea durabilă;

c) atingerea obiectivului privind neutralitatea climatică, conform Regulamentului (UE) 2021/1.119 („Legea europeană a climei”), prin care Uniunea Europeană urmărește atingerea unui echilibru între emisiile și absorbțiile de gaze cu efect de seră, astfel încât să se ajungă la zero emisii nete până în 2050;

d) atingerea angajamentelor asumate de Uniunea Europeană prin Acordul de la Paris, precum și a obiectivelor de dezvoltare durabilă ale Organizației Națiunilor Unite, în special în domeniul mobilității curate și al acțiunii climatice.

¹ Regulamentul (UE) 2023/1.315 al Comisiei din 23 iunie 2023 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat și a Regulamentului (UE) 2022/2.473 de declarare a anumitor categorii de ajutoare acordate întreprinderilor care își desfășoară activitatea în producția, prelucrarea și comercializarea produselor pescărești și de acvacultură ca fiind compatibile cu piața internă, în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

² Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/2.606 al Comisiei din 22 noiembrie 2023 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/1.001 de stabilire a unor norme detaliate de aplicare a Directivei 2003/87/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește funcționarea Fondului pentru modernizare care sprijină investițiile în vederea modernizării sistemelor energetice și a îmbunătățirii eficienței energetice a anumitor state membre.

CAPITOLUL IV

Domeniul de aplicare

Art. 5. — (1) Prezenta schemă de ajutor de stat și *de minimis* se adresează întreprinderilor înregistrate în România, care au depus la furnizorul ajutorului de stat și *de minimis* (Ministerul Transporturilor și Infrastructurii), înaintea demarării lucrărilor, solicitarea pentru acordarea unui ajutor pentru realizarea, pe teritoriul României, a achizițiilor de vehicule pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero, conform cerințelor din prezenta schemă de ajutor de stat și *de minimis*, detaliate în Ghidul solicitantului.

(2) Pentru măsura 1, prezenta schemă se aplică pentru înlocuirea flotei de vehicule din categoriile M1 și M2, aflate în proprietatea întreprinderilor de cel puțin un an, dovedit cu documente justificative conform Ghidului solicitantului.

(3) Pentru măsura 2, prezenta schemă bazată pe procedură de ofertare concurențială se aplică pentru înlocuirea vehiculelor din categoriile M1, M2 și M3 pentru transportul rutier de pasageri, aflate în proprietate și operare de cel puțin un an, dovedit cu documente justificative conform Ghidului solicitantului.

(4) Prin excepție de la alin. (2) și (3), în situația în care vehiculul supus înlocuirii nu se află în proprietatea solicitantului, la momentul depunerii cererii de finanțare acesta poate face dovada intenției de dobândire prin prezentarea unei promisiuni bilaterale de vânzare-cumpărare. Solicitantul are obligația de a prezenta noul talon de înmatriculare pentru vehiculul respectiv anterior semnării contractului de finanțare.

(5) Pentru măsura 1, în situația prevăzută la alin. (4), solicitantul trebuie să prezinte documentele care atestă existența unei asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) și a unei inspecții tehnice periodice (ITP) valabile la depunerea cererii de finanțare, precum și aferente anului anterior depunerii.

(6) Pentru măsura 2, în situația prevăzută la alin. (4), condiția privind operarea vehiculului se menține, fiind necesar ca vehiculul supus înlocuirii să fi fost utilizat în activitatea economică pentru o perioadă de minimum 12 luni anterior depunerii cererii de finanțare, de către promitentul-vânzător, fapt dovedit prin documente justificative prevăzute în Ghidul solicitantului.

(7) În cadrul măsurii 2 vor fi lansate proceduri concurențiale separate pentru fiecare categorie de vehicule, respectiv procedură concurențială pentru M1, M2 și M3.

(8) Pentru ambele măsuri, beneficiarul are obligația ca, în termen de 60 de zile de la recepția vehiculului/vehiculelor cu emisii zero, să facă dovada casării vehiculului/vehiculelor pentru care s-a solicitat înlocuirea.

(9) În cadrul măsurii 1 nu se acordă ajutor *de minimis* pentru activitățile realizate de întreprinderile care își desfășoară activitatea în următoarele sectoare și/sau care vizează următoarele ajutoare:

a) ajutoare acordate întreprinderilor care își desfășoară activitatea în domeniul producției primare de produse pescărești și de acvacultură;

b) ajutoare acordate întreprinderilor care desfășoară activități de prelucrare și comercializare a produselor pescărești și de acvacultură, în cazul în care cuantumul ajutoarelor este stabilit pe baza prețului sau a cantității de produse achiziționate sau introduse pe piață;

c) ajutoare acordate întreprinderilor care își desfășoară activitatea în domeniul producției primare de produse agricole;

d) ajutoare acordate întreprinderilor care desfășoară activități de prelucrare și comercializare a produselor agricole, în unul din următoarele cazuri:

(i) atunci când valoarea ajutoarelor este stabilită pe baza prețului sau a cantității de produse de acest tip achiziționate de la producători primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;

(ii) atunci când ajutoarele sunt condiționate de transferarea lor parțială sau integrală către producătorii primari;

e) ajutoare destinate activităților legate de exportul către țări terțe sau către alte state membre, respectiv ajutoare direct legate de cantitățile exportate, ajutoare destinate înființării și funcționării unei rețele de distribuție sau destinate altor cheltuieli curente legate de activitatea de export;

f) ajutoare condiționate de utilizarea preferențială a bunurilor și serviciilor naționale față de bunurile și serviciile importate.

(10) În cazul în care o întreprindere își desfășoară activitatea atât în unul dintre sectoarele menționate la alin. (9) lit. a), b), c) sau d), cât și în unul sau mai multe dintre celelalte sectoare incluse în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/2.831 sau desfășoară alte activități incluse în domeniul de aplicare al acestuia, prezenta schemă se aplică ajutoarelor acordate pentru aceste din urmă sectoare sau activități, cu condiția ca statul membru în cauză să se asigure, prin mijloace corespunzătoare, precum separarea activităților sau distincția între conturi, că activitățile desfășurate în sectoarele excluse din domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2023/2.831 nu beneficiază de ajutoare *de minimis* acordate în conformitate cu prezenta schemă.

(11) În baza prezentei scheme, în cadrul măsurii 2 nu se acordă ajutor de stat pentru activitățile realizate de întreprinderile care își desfășoară activitatea în următoarele sectoare și/sau care vizează următoarele ajutoare:

a) ajutoare destinate activităților legate de exportul către țări terțe sau către alte state membre, respectiv ajutoare legate direct de cantitățile exportate, de înființarea și funcționarea unei rețele de distribuție sau de alte costuri curente legate de activitatea de export;

b) ajutoare condiționate de utilizarea preferențială a produselor naționale față de produsele importate;

c) ajutoare acordate în sectorul pescuitului și acvaculturii, care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) nr. 1.379/2013 al Parlamentului European și al Consiliului;

d) ajutoare acordate în sectorul producției agricole primare;

e) ajutoare acordate în sectorul prelucrării și comercializării produselor agricole, în următoarele cazuri:

(i) atunci când valoarea ajutoarelor este stabilită pe baza prețului sau a cantității unor astfel de produse achiziționate de la producători primari sau introduse pe piață de întreprinderile respective;

(ii) atunci când ajutoarele sunt condiționate de transferarea lor parțială sau integrală către producătorii primari;

f) ajutoare pentru facilitarea închiderii minelor de cărbune necompetitive, astfel cum sunt reglementate de Decizia 2010/787/UE a Consiliului;

g) măsuri de ajutor de stat care implică, prin ele însele, prin condițiile asociate lor sau prin metoda lor de finanțare, o încălcare nedisociabilă a dreptului Uniunii Europene, în special:

(i) măsuri de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să își aibă sediul în statul membru relevant sau să fie stabilit cu preponderență în statul membru respectiv; cu toate acestea, cerința de a avea un sediu sau o sucursală în statul membru care acordă ajutorul la momentul plății ajutorului este permisă;

- (ii) măsuri de ajutor în cazul cărora acordarea de ajutoare este condiționată de obligația ca beneficiarul să utilizeze bunuri produse la nivel național sau servicii naționale;
- (iii) măsuri de ajutor care limitează posibilitatea ca beneficiarii să exploateze în alte state membre rezultatele obținute din cercetare, dezvoltare și inovare.

(12) În cazul în care o întreprindere își desfășoară activitatea atât în sectoarele excluse menționate la alin. (11), cât și în sectoarele care intră în domeniul de aplicare al Regulamentului, prezenta schemă se aplică ajutoarelor acordate pentru aceste ultime sectoare sau activități, cu condiția ca furnizorul să se asigure, prin mijloace corespunzătoare, precum separarea activităților sau o distincție între costuri, că activitățile desfășurate în sectoarele excluse nu beneficiază de ajutoarele acordate în conformitate cu prezenta schemă.

CAPITOLUL V

Definiții

Art. 6. — În sensul prezentei scheme, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *procedură de ofertare concurențială* — un proces de ofertare nediscriminatoriu care prevede participarea unui număr suficient de întreprinderi și în care ajutorul se acordă pe baza ofertei inițiale prezentate de solicitant. De asemenea, bugetul sau volumul aferent procedurii de ofertare reprezintă o constrângere obligatorie, ceea ce creează o situație în care nu toți solicitanții pot primi ajutoare;

b) *vehicul* înseamnă — un vehicul rutier din categoria M1, M2 sau M3;

c) *vehicul cu emisii zero* înseamnă:

- (i) în ceea ce privește vehiculele rutiere ușoare: un vehicul din categoriile M1 și M2 cu emisii zero de CO₂ la țeava de evacuare, determinate în conformitate cu cerințele prevăzute în Regulamentul (UE) 2017/1.151 al Comisiei;
- (ii) în ceea ce privește vehiculele rutiere grele: un vehicul greu cu emisii zero, astfel cum este definit la art. 4 pct. 5 din Directiva 2009/33/CE;

d) *vehicul electric cu baterie* — un vehicul nou care este propulsat de o baterie electrică care poate fi încărcată și reîncărcată numai prin conectarea la o sursă externă de energie electrică;

e) *costuri eligibile* — în cadrul măsurii 1 sunt reprezentate de costurile totale de investiții pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero, iar în cadrul măsurii 2 sunt reprezentate de costurile suplimentare pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero. Acesta se calculează ca diferența dintre costurile de investiții pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero și costurile de investiții aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor, așa cum este prezentat în anexa nr. 2;

f) *data acordării ajutorului* — data la care dreptul legal de a primi ajutorul este conferit beneficiarului în conformitate cu regimul juridic național aplicabil, indiferent de data la care ajutorul se plătește, respectiv data semnării contractului de finanțare;

g) *demararea lucrărilor* — primul angajament cu caracter juridic obligatoriu de comandă pentru echipamente sau oricare alt angajament prin care investiția devine ireversibilă, în funcție de care are loc primul. Obținerea de terenuri și lucrările pregătitoare, cum ar fi obținerea avizelor/autorizațiilor și realizarea studiilor tehnice stabilite de standarde și normative pentru pregătirea proiectului, precum și analiza de oportunitate nu sunt considerate drept demarare a lucrărilor. În cazul

preluărilor de întreprinderi, „demararea lucrărilor” corespunde datei dobândirii activelor direct legate de unitatea preluată;

h) *efect stimulat* — prezentarea de către potențialul beneficiar furnizorului ajutorului de stat a solicitării în cadrul procedurii de ofertare concurențială înainte de demararea lucrărilor la proiectul sau la activitatea respectivă;

i) *intensitatea ajutorului* — valoarea brută a ajutorului exprimată ca procent din costurile eligibile, înainte de deducerea impozitelor sau a altor taxe;

j) *Regulament* — Regulamentul (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare;

k) *Regulament de minimis* — Regulamentul (UE) 2023/2.831 al Comisiei din 13 decembrie 2023 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene ajutoarelor de *minimis*;

l) *analiză de oportunitate a proiectului de investiții* — document tehnico-economic în cadrul căruia vor fi evaluate necesitatea și fezabilitatea investițiilor propuse în cadrul cererii de finanțare. Analiza va include cel puțin:

- (i) informații generale despre proiect și beneficiar, descrierea situației existente și justificarea investiției prin argumentarea oportunității acesteia;
- (ii) identificarea și analizarea opțiunilor tehnico-economice relevante, prezentând cel puțin două scenarii independente sau justificând propunerea unui singur scenariu atunci când constrângerile tehnice sau de mediu nu permit alternative;
- (iii) evaluarea impactului economic, social și de mediu, inclusiv o analiză cost-eficacitate care estimează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră ca urmare a implementării investiției în amplasament, economiile de resurse și costurile evitate;
- (iv) aspecte legate de schimbările climatice și reziliența la dezaastre, subliniind contribuția proiectului la adaptarea la noile condiții climatice și la reducerea riscurilor de mediu;

m) *întreprindere în dificultate* — o întreprindere care se află în cel puțin una din situațiile următoare:

— în cazul unei societăți comerciale cu răspundere limitată, alta decât o întreprindere mică și mijlocie (IMM) care există de mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul său social subscris a dispărut din cauza pierderilor acumulate. Această situație survine atunci când deducerea pierderilor acumulate din rezerve (și din toate celelalte elemente considerate în general ca făcând parte din fondurile proprii ale societății) conduce la un rezultat negativ care depășește jumătate din capitalul social subscris. În sensul acestei dispoziții, „societate cu răspundere limitată” se referă în special la tipurile de societăți comerciale menționate în anexa I la Directiva 2013/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului, iar „capital social” include, dacă este cazul, orice capital suplimentar;

— în cazul unei societăți comerciale în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății, alta decât o IMM care există de mai puțin de 3 ani, atunci când mai mult de jumătate din capitalul propriu așa cum reiese din contabilitatea societății a dispărut din cauza pierderilor acumulate. În sensul prezentei dispoziții, „o societate comercială în care cel puțin unii dintre asociați au răspundere nelimitată pentru creanțele societății” se referă în special la acele tipuri de societăți menționate în anexa II la Directiva 2013/34/UE;

— atunci când întreprinderea face obiectul unei proceduri colective de insolvență sau îndeplinește criteriile prevăzute în dreptul intern pentru ca o procedură colectivă de insolvență să fie deschisă la cererea creditorilor săi;

— atunci când întreprinderea a primit ajutor pentru salvare și nu a rambursat încă împrumutul sau nu a încetat garanția sau a primit ajutoare pentru restructurare și face încă obiectul unui plan de restructurare;

— în cazul unei întreprinderi care nu este o IMM, atunci când, în ultimii doi ani:

- (i) raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mare de 7,5; și
- (ii) capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează sub valoarea 1,0.

Stabilirea mărimii unei întreprinderi se face în conformitate cu prevederile anexei I la Regulament, respectiv prin raportare inclusiv la datele eventualelor întreprinderi partenere, întreprinderi asociate sau autorități/organisme publice care le controlează, direct sau indirect, solidar sau individual, 25% sau mai mult din capitalul sau din drepturile de vot;

n) *întreprindere* — orice entitate care desfășoară o activitate economică, indiferent de statutul juridic și de modul de finanțare, inclusiv entitățile nonprofit. Conform Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la art. 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, se poate considera că mai multe entități juridice distincte formează o singură unitate economică în sensul aplicării normelor privind ajutoarele de stat. Această unitate economică este considerată în consecință a fi întreprinderea în cauză;

o) *standard al Uniunii* — obligația de a utiliza cele mai bune tehnici disponibile (BAT), astfel cum sunt definite în Directiva 2010/75/UE a Parlamentului European și a Consiliului, și de a garanta că nivelurile de emisii nu sunt mai ridicate decât nivelurile care s-ar fi înregistrat prin aplicarea BAT; în cazurile în care nivelurile emisiilor asociate BAT au fost definite în actele de punere în aplicare adoptate în temeiul Directivei 2010/75/UE sau în temeiul altor directive aplicabile, nivelurile respective se vor aplica în sensul Regulamentului; dacă nivelurile respective sunt exprimate ca interval, se va aplica limita în care se atinge BAT pentru prima dată în cazul întreprinderii în cauză;

p) *casare* — totalitatea operațiunilor de dezmembrare, demontare, desfacere, tăiere, spargere și alte asemenea operațiuni care se efectuează astfel încât bunurile în cauză să își piardă forma inițială ca obiect de sine stătător și să nu mai poată fi folosite potrivit destinației pentru care au fost create;

q) *întreprindere unică* — toate întreprinderile între care există cel puțin una dintre relațiile următoare:

- (i) o întreprindere deține majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților unei alte întreprinderi;
- (ii) o întreprindere are dreptul de a numi sau revoca majoritatea membrilor organelor de administrare, de conducere sau de supraveghere ale unei alte întreprinderi;
- (iii) o întreprindere are dreptul de a exercita o influență dominantă asupra altei întreprinderi în temeiul unui contract încheiat cu întreprinderea în cauză sau în temeiul unei prevederi din actul constitutiv sau din statutul acesteia;
- (iv) o întreprindere care este acționar sau asociat al unei alte întreprinderi și care controlează singură, în baza unui acord cu alți acționari sau asociați ai acelei întreprinderi, majoritatea drepturilor de vot ale acționarilor sau ale asociaților întreprinderii respective.

Întreprinderile care întrețin, prin intermediul uneia sau al mai multor întreprinderi, oricare din relațiile la care se face referire la lit. (i)-(iv) sunt considerate la rândul lor întreprinderi unice.

Conform prevederilor preambulului Regulamentului (UE) 2023/2.831, o entitate care deține participații de control într-o

societate și care exercită efectiv control intervenind direct sau indirect în gestionarea acesteia trebuie considerată ca participând la activitatea economică a societății respective. Prin urmare, entitatea însăși trebuie considerată întreprindere în sensul art. 107 alin. (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene.

CAPITOLUL VI Beneficiarii

Art. 7. — (1) Potențialii beneficiari ai prezentei scheme pot fi:

a) în cadrul măsurii 1 — microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărui naționalitate o dețin și înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului în România până la data primei plăți din ajutorul acordat în cadrul prezentei scheme, indiferent de codul CAEN deținut;

b) în cadrul măsurii 2 — operatori de transport rutier de pasageri — microîntreprinderi, întreprinderi mici și mijlocii, dar și întreprinderi mari, legal constituite în conformitate cu legislația națională sau în conformitate cu legislația specifică din statul membru a cărui naționalitate o dețin și înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului în România până la data primei plăți din ajutorul de stat acordat în cadrul prezentei scheme, având codurile CAEN³ eligibile — 4932 — Transporturi terestre de pasageri, ocazionale, 4931 — Transporturi terestre de pasageri cu vehicule cu șofer, pe bază de comandă, ale căror proiecte pentru achiziția vehiculelor pe teritoriul României au fost selectate drept câștigătoare în baza unei proceduri de ofertare concurențială.

(2) În cadrul prezentei scheme nu se acordă finanțare pentru activitățile aferente serviciului public de transport de călători desfășurate de operatorii de transport rutier de pasageri care au încheiate contracte de servicii publice atribuite în baza Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 și pentru care primesc compensații destinate acoperirii obligațiilor de serviciu public, inclusiv diferențe de tarif.

(3) Prin excepție, operatorii prevăzuți la alin. (2) pot beneficia de finanțare exclusiv pentru activitățile economice desfășurate în afara serviciului public compensat, cu condiția asigurării separării contabile a activităților, costurilor, veniturilor și surselor de finanțare, astfel încât să fie evitat orice risc de dublă finanțare sau compensare excesivă.

(4) Operatorii de transport rutier de pasageri care desfășoară servicii de transport public județean și/sau interjudețean în baza unor contracte de servicii publice atribuite conform Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 sunt eligibili în cadrul prezentei scheme în măsura în care pentru serviciile respective nu beneficiază de compensații acordate pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public și nici de diferențe de tarif.

Art. 8. — (1) În cadrul măsurii 1, selecția proiectelor se realizează pe baza criteriilor prevăzute în prezenta schemă. Beneficiarii pot participa la mai multe apeluri de proiecte și pot solicita finanțare pentru achiziția mai multor vehicule, în limita bugetului disponibil și cu respectarea regulilor privind cumulum ajutoarelor *de minimis*. Valoarea totală a ajutoarelor *de minimis* acordate unei întreprinderi unice nu poate depăși echivalentul în lei a 300.000 euro pe parcursul oricărei perioade de 3 ani.

(2) Potențialii beneficiari ai măsurii 2 pot depune, în cadrul fiecărei proceduri de ofertare concurențială, un proiect individual care poate include achiziția unuia sau mai multor vehicule aparținând aceleiași categorii. Beneficiarii pot participa la mai multe proceduri de ofertare concurențială organizate în cadrul

³ Clasificarea activităților din economia națională — CAEN Rev. 3.

prezentei scheme. Valoarea totală cumulată a ajutorului de stat acordat unui beneficiar nu poate depăși echivalentul în lei al sumei de 4 milioane euro.

Art. 9. — Solicitarea în cadrul procedurii de ofertare concurențială conține cel puțin următoarele informații:

- a) denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;
- b) descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a finalizării acestuia;
- c) obiectivele proiectului și rezultatele așteptate;
- d) localizarea proiectului;
- e) bugetul proiectului;
- f) lista costurilor proiectului (eligibile și neeligibile);
- g) valoarea finanțării publice necesare pentru proiect;
- h) analiza de oportunitate care să includă analiza cost-eficacitate.

Art. 10. — (1) La momentul depunerii solicitării de sprijin, potențialii beneficiari ai prezentei scheme trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) împotriva lor să nu fi fost emise decizii de recuperare a unui ajutor de stat/de *minimis* sau, în cazul în care asemenea decizii au fost emise, acestea au fost executate, iar sumele integral recuperate, inclusiv dobânzile aferente, conform prevederilor legale în vigoare;

b) nu sunt în incapacitate de plată/în stare de insolvență conform prevederilor Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările și completările ulterioare, după caz;

c) nu sunt în stare de faliment, lichidare, nu au afacerile conduse de un administrator judiciar sau activitățile lor comerciale nu sunt suspendate ori nu fac obiectul unui aranjament cu creditorii sau nu sunt într-o situație similară cu cele anterioare, reglementată prin lege, ori nu fac obiectul unei proceduri legale pentru declararea lor în stare de faliment, lichidare, conducerea afacerilor de un administrator judiciar;

d) demonstrează capacitate tehnică și financiară pentru susținerea activităților proiectului;

e) și-au îndeplinit obligațiile de plată a impozitelor, taxelor și contribuțiilor de asigurări sociale către bugetele componente ale bugetului general consolidat;

f) solicitantul/reprezentantul legal al solicitantului nu a fost condamnat prin hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: constituirea unui grup infracțional organizat (art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni de corupție (art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare) și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție (art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 privind prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare), infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene (art. 181-185 din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare), acte de terorism (art. 32-35 și art. 37¹ și 38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare), finanțarea terorismului (art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare), spălarea banilor (art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare), traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile (art. 209-217 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și completările ulterioare) și fraudă, în sensul art. 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995;

g) nu sunt întreprinderi în dificultate, respectiv nu se află în cel puțin una dintre situațiile prevăzute la art. 6 lit. m); această prevedere este aplicabilă strict pentru măsura 2;

h) demonstrează capacitatea financiară pentru implementarea proiectului prin indicatorii de solvabilitate, respectiv prin raportul dintre datorii totale și capitaluri proprii care trebuie să fie pozitiv și mai mic de 7,5 în ultimul an financiar. În cazul în care beneficiarul nu îndeplinește criteriul privind indicatorul de solvabilitate, precum și pentru asigurarea contribuției proprii și a cheltuielilor neeligibile, acesta va fi obligat să prezinte o scrisoare privind bonitatea bancară/scrisoare de confort.

(2) Beneficiarul îndeplinește și alte condiții specificate în Ghidul solicitantului, care nu reprezintă condiții de eligibilitate.

(3) Solicitantul se angajează să respecte perioada de durabilitate a proiectului, respectiv de 5 ani de la finalizarea implementării proiectului. Pe perioada de durabilitate a proiectului, beneficiarul trebuie să respecte următoarele:

a) să nu înceteze activitatea desfășurată cu bunul pentru care a obținut finanțare;

b) să nu înstrăineze bunurile care au făcut obiectul pentru care s-a obținut finanțare;

c) să nu realizeze o modificare substanțială care afectează natura, obiectivele sau condițiile de realizare și care ar determina subminarea obiectivelor inițiale ale investiției.

CAPITOLUL VII

Condiții generale de eligibilitate a proiectelor

Art. 11. — (1) La momentul depunerii, proiectele trebuie să îndeplinească următoarele condiții de eligibilitate:

a) proiectul este implementat pe teritoriul României;

b) proiectul trebuie să vizeze achiziția de vehicule pentru transportul rutier de pasageri, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero;

c) perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor, respectiv între data depunerii cererii de finanțare și data preconizată de finalizare, dar nu mai târziu de 30 iunie 2030, cu respectarea principiului „demararea lucrărilor” prevăzut la art. 2 din Regulament;

d) proiectul respectă principiul „efectului stimulator” conform prevederilor art. 6 lit. h);

e) proiectul trebuie să prezinte o analiză de oportunitate care va conține cel puțin următoarele informații: necesitatea proiectului, metoda prin care s-a stabilit opțiunea aleasă, determinarea dimensiunii proiectului în raport cu valoarea investiției, durabilitatea acesteia. De asemenea, proiectul trebuie să asigure respectarea principiului „Do Not Significant Harm” (DNSH), detaliat la nivelul Ghidului solicitantului;

f) proiectul respectă reglementările naționale și europene privind eligibilitatea cheltuielilor, promovarea egalității de șanse și politica nediscriminatorie, dezvoltarea durabilă, tehnologia informației, achizițiile publice, informare și publicitate, ajutorul de stat, precum și orice alte prevederi legale aplicabile Fondului pentru modernizare;

g) bugetul proiectului respectă încadrarea în categoriile de cheltuieli eligibile finanțate prin prezenta schemă;

h) vehiculele pentru care se solicită finanțare sunt noi și de generație nouă. Costurile aferente investiției sunt rezonabile, realiste (corect estimate) și sunt fundamentate prin oferte de preț/cataloge/website-uri, orice alte surse verificabile (cel puțin 2 surse). Conformitatea va fi dovedită prin includerea în fiecare ofertă a tuturor specificațiilor tehnice solicitate de beneficiar, astfel cum au fost formulate în cererea de ofertă, și prin reflectarea acestora în prețul propus.

Pentru scenariul contrafactual aferent măsurii 2, beneficiarul va prezenta costurile aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor. Solicitantul va depune la cererea de finanțare minimum 2 oferte de preț care corespund cu specificațiile tehnice menționate în

solicitarea de ofertă și în cererea de finanțare pentru fiecare tip de vehicul (cu emisii zero și combustie internă, care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare). În situații excepționale se poate lua în considerare o singură ofertă doar dacă beneficiarul dovedește că a solicitat oferte de la mai mulți furnizori și a primit din partea acestora confirmări scrise că nu pot furniza vehiculul în configurația tehnică solicitată;

i) proiectul nu a mai beneficiat de finanțare din fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare și a analizei de oportunitate, și este condiționat de faptul ca acestea să nu fie solicitate pentru finanțare în temeiul prezentei scheme;

j) durata de implementare a proiectului nu depășește data de 30 iunie 2030.

(2) Sunt eligibile proiectele care vizează achiziția vehiculelor din categoriile M1, M2 și M3, alimentate de o baterie electrică care poate fi încărcată și reîncărcată numai prin conectarea la o sursă externă de energie electrică, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero.

CAPITOLUL VIII

Durata

Art. 12. — (1) Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea schemei, ulterior aprobării finanțării acesteia de către Banca Europeană de Investiții, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, și se aplică până la data de 31 decembrie 2028.

(2) Având în vedere că Regulamentul expiră la 31 decembrie 2026, după această dată Ministerul Transporturilor și Infrastructurii se angajează să asigure că măsura 2 aferentă prezentei scheme este, pe toată durata sa de aplicare, în conformitate cu dispozițiile noilor reglementări de exceptare pe categorii de ajutoare, prin operarea modificărilor necesare și solicitarea reavizării schemei de către Consiliul Concurenței, inclusiv prin transmiterea fișei de informații sintetice modificate, dacă va fi necesar. Dacă măsura 2 aferentă prezentei scheme nu va fi armonizată cu viitorul regulament se consideră că nu vor putea fi încheiate contracte ulterior datei de 31 decembrie 2026. De asemenea, dacă măsura 2 nu este armonizată conform noului Regulament nu se vor putea încheia contracte/acorda ajutoare în baza prezentei scheme.

(3) Lansarea procedurilor de ofertare concurențială și acordarea ajutoarelor de stat în cadrul măsurii 2 a prezentei scheme după 31 decembrie 2026 se vor realiza numai după îndeplinirea condiției suspensive prevăzute la alin. (2).

(4) Plata ajutoarelor de stat se poate realiza până la data de 31 decembrie 2030.

CAPITOLUL IX

Bugetul schemei și numărul estimat de beneficiari

Art. 13. — (1) Bugetul alocat prezentei scheme este echivalentul în lei la cursul InforEuro din luna iunie 2026 al sumei de 56.900.000 euro, reprezintă sume nerambursabile din Fondul pentru modernizare și va fi alocat de către furnizor în cadrul apelurilor de proiecte aferente măsurii 1, precum și în cadrul mai multor proceduri de ofertare concurențiale aferente măsurii 2, până la epuizarea bugetului, organizate în termenul maxim de valabilitate al prezentei scheme.

(2) Bugetul este alocat după cum urmează:

a) măsura 1 — 15.000.000 euro;

b) măsura 2 — 41.900.000 euro.

(3) Bugetul prezentei scheme reflectă sumele alocate prin Fondul pentru modernizare programului-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi — reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.

(4) Alocarea bugetară și operațiunile financiare derulate în vederea utilizării fondurilor prevăzute la alin. (1) se fac în conformitate cu prevederile cadrului legal aplicabil pentru gestionarea Fondului pentru modernizare în România.

(5) Bugetul mediu anual al prezentei scheme nu va depăși 30.000.000 euro.

Art. 14. — Din perspectiva bugetului alocat, numărul maxim estimat de beneficiari este de aproximativ 500.

CAPITOLUL X

Modalitatea de acordare a ajutorului de stat și de minimis

Art. 15. — Măsurile de sprijin acordate beneficiarilor pentru realizarea de investiții constă în acordarea de granturi din Fondul pentru modernizare.

CAPITOLUL XI

Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (plafonul maxim și intensitatea ajutorului de stat și de minimis)

Art. 16. — (1) Valoarea ajutorului de minimis solicitat, luând în considerare totalul ajutoarelor de minimis acordate în ultimii 3 ani, nu poate depăși 300.000 euro pe întreprindere unică și valoarea ajutorului de stat nu poate depăși 4.000.000 euro pe beneficiar în cadrul tuturor procedurilor de ofertare concurențială. Echivalentul în lei se va calcula la cursul InforEuro din luna iunie 2026.

(2) Valoarea ajutorului de minimis solicitat pentru achiziționarea unui vehicul cu emisii zero din categoria M1 nu poate depăși 30.000 euro.

(3) Pentru măsura 2, costul suplimentar pentru achiziționarea unui vehicul cu emisii zero din categoria M1 nu poate depăși 30.000 euro.

(4) Pentru ambele măsuri, intensitatea maximă a ajutoarelor de stat și de minimis, acordate prin prezenta schemă, este de până la 100% din cheltuielile eligibile, cu respectarea regulilor de cumul menționate la capitolul XIV.

(5) Pe lângă criteriile obiective prevăzute, procedura de ofertare concurențială aferentă măsurii 2 îndeplinește și toate condițiile următoare:

a) ajutorul se acordă pe baza unor criterii de selecție și de eligibilitate obiective, clare, transparente și nediscriminatorii, definite *ex ante* și publicate cu cel puțin șase săptămâni înainte de termenul de depunere a solicitărilor de sprijin, pentru a permite o concurență efectivă;

b) în timpul punerii în aplicare a prezentei scheme, în cazul unei proceduri de ofertare în care toți solicitanții primesc ajutor, modul în care este concepută procedura respectivă trebuie corectat pentru a restabili concurența efectivă în cadrul sesiunilor de depunere ulterioare, de exemplu, prin reducerea bugetului;

c) sunt excluse ajustările *ex post* ale rezultatului sesiunii de depunere (cum ar fi negocierile ulterioare privind rezultatele solicitărilor sau raționalizarea).

(6) Punctajul în cadrul apelului de proiecte aferent măsurii 1 se acordă astfel:

a) criteriul nr. 1:

— 80 de puncte pentru proiectele microîntreprinderilor declarate conforme și eligibile;

— 70 de puncte pentru proiectele întreprinderilor mici declarate conforme și eligibile;

— 65 de puncte pentru proiectele întreprinderilor mijlocii declarate conforme și eligibile;

b) criteriul nr. 2:

— se acordă 20 de puncte în cazul în care vehiculul finanțat are realizată în Uniunea Europeană etapa de fabricație finală, respectiv procesul de asamblare finală, conform documentelor de origine și/sau declarației producătorului.

În cazul în care vehiculul pentru care se solicită finanțarea nu are realizată pe teritoriul Uniunii Europene etapa de fabricație finală, respectiv procesul de asamblare finală, conform documentelor de origine și/sau declarației producătorului, nu se va acorda punctajul de 20 de puncte.

(7) Punctajul obținut în conformitate cu alin. (6) va duce la ordonarea descrescătoare a aplicanților în cadrul măsurii 1. În eventualitatea cazului de egalitate se va lua în considerare ca criteriu dominant criteriul prevăzut la alin. (6) lit. b). În situația în care, după aplicarea criteriului nr. 2, două sau mai multe proiecte obțin același punctaj, departajarea acestora se realizează în funcție de data și ora înscrierii cererii de finanțare, astfel cum rezultă din recipisa de înscriere. Va avea prioritate proiectul pentru care recipisa de înscriere atestă cea mai timpurie dată și ora de depunere. Proiectele vor fi finanțate până la epuizarea bugetului alocat.

(8) Punctajul în cadrul procedurii competitive aferente măsurii 2 se acordă astfel:

a) 70% din totalul criteriilor de selecție utilizate pentru clasificarea solicitărilor și, în cele din urmă, pentru alocarea ajutorului în cadrul sesiunii concurențiale se definesc în termeni de ajutor de stat solicitat per vehicul cu emisii zero. Dacă în cadrul unei proceduri competitive proiectul depus conține achiziția mai multor vehicule, potențialul beneficiar va oferi în cadrul licitației cuantumul ajutorului de stat pe care îl dorește per vehicul (cuantum stabilit prin împărțirea cuantumului ajutorului de stat solicitat pe proiect la numărul de vehicule conținute de proiect), urmând ca valoarea ajutorului de stat solicitată pe vehicul să fie punctată conform formulei de calcul prezentate în anexa nr. 1;

b) 10% din totalul criteriilor de selecție sunt definite în funcție de km parcurși pe teritoriul României, respectiv:

— 10 puncte dacă din totalul de km parcurși peste 70% sunt pe teritoriul României;

— 5 puncte dacă din totalul de km parcurși între 40% și 70% sunt pe teritoriul României;

— 0 puncte dacă mai puțin de 40% din totalul km parcurși sunt pe teritoriul României;

c) 20% din totalul criteriilor de selecție este acordat în cazul în care vehiculul finanțat are realizată în Uniunea Europeană etapa de fabricație finală, respectiv procesul de asamblare finală, conform documentelor de origine și/sau declarației producătorului.

Beneficiarul își asumă prin documentația depusă în cadrul procedurii concurențiale faptul că va realiza cu vehiculul(ele) achiziționat(e) prin intermediul prezentei scheme cel puțin procentajul de kilometri parcurși pe teritoriul României cu care a licitat, din totalul kilometrajului parcurș de acest(e) vehicul(e), procentaj care va fi monitorizat și raportat pe toată perioada de durabilitate a proiectului. În cazul nerespectării de către beneficiar a procentelor kilometrajelor parcurse pe teritoriul României conform celor asumate în cererea de finanțare depusă în cadrul procedurii competitive, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de administrator și furnizor al ajutorului de stat și *de minimis*, va proceda la recuperarea ajutorului, inclusiv cu dobânzi.

(9) Punctajul obținut în conformitate cu alin. (8) va duce la ordonarea descrescătoare a aplicanților în cadrul prezentei scheme, conform formulei de calcul prevăzute în anexa nr. 1. În eventualitatea cazului de egalitate se va lua în considerare recipisa de înscriere, astfel încât va avea prioritate proiectul care a fost depus mai întâi. Proiectele vor fi finanțate până la epuizarea bugetului alocat.

(10) Formula de calcul aferentă criteriilor de selecție este prezentată în anexa nr. 1.

Art. 17. — (1) Diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar. Acesta trebuie să aducă o

contribuție financiară pentru diferența până la totalul costurilor eligibile, fie din resurse proprii, fie din surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public.

(2) Cheltuielile neeligibile vor fi suportate integral de către beneficiar.

CAPITOLUL XII Cheltuielile eligibile

Art. 18. — (1) Prevederile prezentului capitol sunt în concordanță cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022, aprobată cu completări prin Legea nr. 376/2023, cu modificările și completările ulterioare, în măsura în care acestea din urmă sunt mai restrictive decât prevederile specifice ajutorului de stat și *de minimis*.

(2) Cheltuielile eligibile sunt reprezentate astfel:

a) pentru măsura 1, costurile totale pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero;

b) pentru măsura 2, costurile suplimentare pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero. Acestea se calculează ca diferența dintre costurile de investiții pentru achiziționarea vehiculului cu emisii zero și costurile de investiții aferente achiziționării unui vehicul din aceeași categorie care respectă standardele aplicabile ale Uniunii deja în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor.

(3) Ca regulă generală, cheltuielile care nu se încadrează în categoria cheltuielilor eligibile prevăzute la alin. (2) sunt neeligibile. Costurile legate de TVA nu sunt eligibile.

(4) Vehiculele noi cu emisii zero din categoria M1 pentru care se solicită finanțare trebuie să se încadreze în aceeași categorie și în aceeași grupă de vehicule ori într-o grupă echivalentă celei aferente vehiculului supus înlocuirii.

(5) Ulterior încheierii contractului de finanțare, beneficiarul nu va mai putea primi finanțări din alte surse publice pentru aceleași cheltuieli eligibile ale proiectului, sub sancțiunea rezilierii contractului de finanțare și a returnării sumelor rambursate, inclusiv a dobânzilor calculate conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare.

(6) În vederea calculării costurilor eligibile, toate cifrele utilizate sunt luate în considerare înainte de orice fel de deducere a impozitelor sau a altor taxe. Costurile eligibile trebuie să fie susținute prin documente justificative care trebuie să fie clare, specifice și contemporane cu faptele.

(7) Ajutoarele plătibile în viitor, inclusiv ajutoarele plătibile în mai multe tranșe, se actualizează la valoarea lor în momentul în care sunt acordate. Costurile eligibile se actualizează la valoarea pe care o au la momentul acordării ajutoarelor. Rata dobânzii care trebuie aplicată la actualizare este rata de actualizare aplicabilă la data acordării ajutoarelor.

CAPITOLUL XIII Efectul stimulat

Art. 19. — (1) Prezenta schemă se aplică numai ajutoarelor de stat care au efect stimulat.

(2) Se consideră că ajutoarele de stat au efect stimulat dacă beneficiarul adresează furnizorului o solicitare scrisă în cadrul procedurii de ofertare concurențială înaintea demarării lucrărilor la proiectul de investiții. Cererea de ajutor conține cel puțin următoarele informații:

a) denumirea întreprinderii și dimensiunea acesteia;

b) descrierea proiectului, inclusiv data începerii și a încheierii acestuia;

c) locul de desfășurare a proiectului;

d) lista costurilor proiectului;

e) tipul de ajutor (grant, împrumut, garanție, avans rambursabil, injecție de capital sau altele) și valoarea finanțării publice necesare pentru proiect.

(3) Dacă demararea lucrărilor are loc anterior îndeplinirii condiției prevăzute la alin. (2), întregul proiect nu va mai fi eligibil pentru ajutor.

CAPITOLUL XIV

Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat și de *minimis*

Art. 20. — (1) Solicitanții ajutorului de *minimis* trebuie să respecte regulile de cumul aferente măsurii 1, astfel:

a) ajutoarele de *minimis* acordate în conformitate cu prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutoare de *minimis* acordate în conformitate Regulamentul (UE) 2023/2.832 al Comisiei;

b) ajutoarele de *minimis* acordate în conformitate cu prezenta schemă pot fi cumulate cu ajutoarele de *minimis* acordate în conformitate cu regulamentele (UE) nr. 1.408/2013 și (UE) nr. 717/2014 ale Comisiei în limita plafonului relevant prevăzut la art. 3 alin. (2) din Regulamentul de *minimis*;

c) ajutoarele de *minimis* acordate în conformitate cu prezenta schemă nu se cumulează cu ajutoare de stat acordate pentru aceleași costuri eligibile dacă o astfel de cumulare ar depăși intensitatea sau valoarea maximă relevantă a ajutorului stabilită pentru condițiile specifice ale fiecărui caz de un regulament sau de o decizie de exceptare pe categorii adoptat(ă) de Comisie. Ajutoarele de *minimis* care nu se acordă pentru costuri eligibile specifice sau care nu pot fi asociate unor astfel de costuri pot fi cumulate cu alte ajutoare de stat acordate în temeiul unui regulament sau al unei decizii de exceptare pe categorii adoptat(e) de Comisie.

(2) Pentru măsura 2 se vor respecta următoarele reguli de cumul:

a) ajutoarele de stat nu se cumulează cu niciun tip de ajutoare de *minimis* în raport cu aceleași costuri eligibile dacă un astfel de cumul ar conduce la o intensitate a ajutorului care le depășește pe cele prevăzute de prezenta schemă;

b) ajutoarele de stat se pot cumula cu orice alt ajutor de stat, atât timp cât măsurile respective vizează costuri eligibile identificabile diferite. Dacă acestea vizează aceleași costuri eligibile, care se suprapun parțial sau integral, se pot cumula numai în cazul în care cumulul respectiv nu duce la depășirea celui mai ridicat nivel de intensitate a ajutorului sau a celui mai mare quantum al ajutorului aplicabil.

(3) Furnizorul ajutorului de stat monitorizează ajutoarele acordate în baza prezentei scheme pentru a nu depăși intensitatea maximă admisă sau pragurile prevăzute de prezenta schemă.

(4) Pentru verificarea ajutoarelor de *minimis*/de stat solicitate/primite, solicitantul va prezenta o declarație de eligibilitate pe propria răspundere, al cărei model va fi aprobat prin Ghidul solicitantului, în care va menționa informații referitoare la orice alt ajutor de *minimis*/de stat primit sau solicitat de acesta și de întreprinderile cu care formează, împreună, o întreprindere unică, în ultimii 3 ani anteriori semnării contractului de finanțare. Pentru orice modificare survenită între momentul semnării declarației de eligibilitate și data semnării contractului de finanțare, solicitantul va notifica administratorul prezentei scheme, în ziua semnării contractului de finanțare, înainte de încheierea acestuia.

CAPITOLUL XV

Modalitatea de derulare a schemei de ajutor de stat și de *minimis*

Art. 21. — (1) În cazul măsurii 1, procedura de derulare a prezentei scheme se desfășoară astfel:

a) lansarea apelului, depunerea cererilor de finanțare însoțite de documentele solicitate;

b) verificarea tehnico-economică, stabilirea punctajelor, precum și a conformității administrative a cererilor de finanțare și a documentelor însoțitoare;

c) selecția proiectelor în funcție de punctaje și ordinea depunerii cererilor de finanțare declarate conforme și eligibile;

d) semnarea contractelor de finanțare până la epuizarea bugetului alocat apelului de proiecte.

(2) Furnizorul ajutorului de stat stabilește condițiile de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială aferente măsurii 2 cu respectarea prevederilor prezentei scheme și lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare.

(3) Furnizorul ajutorului de stat va acorda ajutorul după ce va verifica, pe baza solicitării de finanțare depuse de potențialii beneficiari, îndeplinirea condițiilor de eligibilitate și de selecție prevăzute în prezenta schemă.

(4) Perioada de depunere a propunerilor de proiecte în cadrul ambelor proceduri va fi anunțată pe pagina oficială de internet a furnizorului ajutorului de stat.

(5) Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme solicitanții vor transmite furnizorului ajutorului de stat solicitarea de sprijin, anexele acestuia și alte documente solicitate prin Ghidul solicitantului.

(6) După efectuarea evaluării tehnico-economice a solicitării de sprijin aferente măsurii 2, conform anexei nr. 1, a verificării încadrării în plafonul maxim pe întreprindere stabilit prin prezenta schemă și a verificării conformității administrative și a eligibilității solicitărilor de sprijin, conform prevederilor prezentei scheme, menționate/detaliate și în Ghidul solicitantului, furnizorul ordonează ofertele conforme în funcție de punctajele finale obținute și le va înscrise pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare până la acoperirea bugetului alocat pentru fiecare sesiune de ofertare concurențială. Furnizorul ajutorului de stat semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat declarați câștigători în urma procedurilor de ofertare concurențială.

(7) Procedura de implementare și derulare a schemei de ajutor de stat și de *minimis* se desfășoară în conformitate cu prevederile din Ghidul solicitantului, aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii și publicat pe site-ul oficial al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

CAPITOLUL XVI

Reguli privind recuperarea/stoparea acordării ajutoarelor de stat și de *minimis*

Art. 22. — (1) Recuperarea ajutoarelor acordate se realizează de către furnizor, prin direcțiile de specialitate, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2015/1.589 de stabilire a normelor de aplicare a articolului 108 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, ale art. 33-38 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 386/2020 pentru punerea în aplicare a Instrucțiunilor privind procedura de calculare a dobânzii în cazul ajutorului de stat sau de *minimis* care trebuie rambursat sau recuperat, precum și ale normelor metodologice emise de furnizorul ajutorului.

(2) Ajutorul care trebuie recuperat include și dobânda aferentă, datorată de la data plății până la data recuperării. Procedura de calcul al dobânzii se stabilește prin instrucțiuni emise de Consiliul Concurenței.

(3) În vederea dispunerii stopării sau recuperării ajutoarelor de stat acordate, furnizorul măsurii de ajutor de stat emite decizii, acestea având caracter de titlu executoriu.

(4) Furnizorul are obligația transmiterii la Consiliul Concurenței, spre informare, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la adoptare, a deciziilor proprii prin care se dispune recuperarea ajutoarelor de stat acordate.

(5) Furnizorul are obligația transmiterii Consiliului Concurenței a unei informări, în termen de 5 zile lucrătoare de la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești pronunțate de instanțele naționale privind măsurile de recuperare a ajutoarelor de stat.

CAPITOLUL XVII

Reguli privind publicarea, informarea, raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat și de minimis

Art. 23. — (1) Raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat și de *minimis* acordate în baza prezentei scheme se efectuează în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și ale Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de *minimis*, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat, furnizorul de ajutor și administratorul schemei vor aplica prevederile art. 25 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, și vor transmite Consiliului Concurenței rapoarte anuale privind schema de ajutor de stat.

(3) Furnizorul de ajutor de stat trebuie să păstreze o evidență cu toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul acesteia, pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data acordării ultimului ajutor. Această evidență trebuie să conțină informațiile necesare pentru a demonstra respectarea tuturor condițiilor impuse prin actul de acordare.

(4) Beneficiarul ajutorului de stat trebuie să păstreze, pentru o perioadă de minimum 10 ani de la data acordării ultimei alocări specifice, o evidență cu toate informațiile referitoare la ajutorul de stat primit în cadrul prezentei scheme și să transmită furnizorului/administratorului acesteia sau Consiliului Concurenței, în termenele stabilite de aceștia, toate informațiile necesare pentru derularea procedurilor naționale și europene în domeniul ajutorului de stat.

(5) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația de a transmite Consiliului Concurenței toate datele și informațiile necesare pentru monitorizarea ajutoarelor de stat la nivel național, în formatul și în termenele prevăzute de Regulamentul privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat și de *minimis*, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 441/2022, cu modificările și completările ulterioare, precum și datele și informațiile necesare pentru întocmirea inventarului ajutoarelor de stat și a rapoartelor și informărilor necesare îndeplinirii obligațiilor României în calitate de stat membru al Uniunii Europene.

(6) Beneficiarii ajutorului de stat și de *minimis* au obligația de a pune la dispoziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, în formatul și în termenul solicitat de acesta, toate informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare.

(7) Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația să încarce în Registrul ajutoarelor de stat (*RegAS*) toate informațiile prevăzute la art. 29 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014, aprobată cu modificări și completări prin Legea

nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, în termenele impuse de normele în vigoare, ce vizează în principal:

a) măsurile de ajutor, care se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării acestora în vigoare, respectiv de la data modificării lor;

b) informațiile referitoare la actele de acordare a finanțării, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului sau a publicării acestuia în Monitorul Oficial al României, dacă este cazul;

c) actele de acordare a ajutoarelor, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data semnării actului de acordare;

d) plățile, care se încarcă în termen de 10 zile lucrătoare de la data plății;

e) obligațiile de recuperare a ajutoarelor ilegale sau utilizate abuziv și rambursările efective ale respectivelor obligații, care se încarcă în termen de 7 zile lucrătoare de la data instituirii obligației de recuperare, respectiv de la data rambursării.

(8) În mod excepțional și pe o perioadă limitată de timp, termenele prevăzute la alin. (7) lit. b) și c) pot fi extinse până la 15 zile lucrătoare. Extinderea se acordă de Consiliul Concurenței, în baza unei solicitări formale, motivate, adresate acestuia de către furnizorul/administratorul ajutorului, și este considerată justificată doar în cazul în care numărul actelor de finanțare, al actelor de acordare a ajutoarelor sau al plăților efectuate în contul acestora din urmă este foarte mare, într-o perioadă restrânsă de timp, iar încărcarea acestora devine imposibilă, din punct de vedere tehnic.

(9) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa, în scris, Consiliul Concurenței, în termen de 10 zile de la producerea evenimentului, cu privire la modificările survenite în informațiile referitoare la un utilizator al Registrului ajutoarelor de stat.

(10) Furnizorii/Administratorii au obligația de a informa autoritatea de concurență, în termen de 5 zile de la data producerii evenimentului, cu privire la faptul care a generat modificarea drepturilor de acces și de înscriere în Registrul ajutoarelor de stat, anterior acordate utilizatorului, precum și retragerea acestor drepturi.

(11) Furnizorul ajutorului de stat și de *minimis* va încărca în sistemul SANI fișa de informații specifică, referitoare la prezenta schemă de ajutor de stat și de *minimis*, în forma prevăzută în anexa II la Regulament, în vederea transmiterii către Comisia Europeană, în termen de 20 de zile lucrătoare de la intrarea în vigoare a prezentei scheme.

Art. 24. — După obținerea avizului Consiliului Concurenței, textul prezentei scheme, precum și actul normativ pentru aprobarea acesteia se publică integral pe pagina oficială de internet a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la adresa www.mt.ro.

Art. 25. — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii are obligația transmiterii către Consiliul Concurenței, spre informare, a ordinului privind aprobarea prezentei scheme, în termen de maximum 5 zile de la data intrării în vigoare a acestuia.

Art. 26. — Informațiile prevăzute în anexa III la Regulament privind fiecare ajutor individual care depășește echivalentul în lei a 100.000 euro vor fi comunicate de furnizorul ajutorului de stat și de *minimis* Consiliului Concurenței pentru a fi publicate pe pagina națională de ajutor de stat — www.ajutordestat.ro

CAPITOLUL XVIII

Dispoziții finale

Art. 27. — Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta schemă.

Formula de calcul pentru acordarea punctajului potențialilor beneficiari în vederea clasificării cererilor de finanțare aferente măsurii 2 a schemei privind sprijinirea investițiilor destinate achiziției de vehicule pentru transportul rutier de pasageri, pentru a se califica drept vehicule cu emisii zero

Va fi utilizată doar la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii — Direcția generală programe europene transport în evaluarea proiectelor.

Criteriul nr. 1

Valoarea ajutorului de stat solicitat per vehicul cu emisii zero

Se urmărește ca subvenția publică oferită per vehicul cu emisii zero să fie cea mai joasă și să se evite supracompensarea.

Acordarea punctajului se va face la calculul diferenței, conform anexei nr. 2 la schemă:

— valoarea ajutorului de stat celui mai mic solicitat (euro/vehicul cu emisii zero) — 70 pct.;

— valoarea ajutorului de stat celui mai mare solicitat (euro/vehicul cu emisii zero) — 0 pct.

Punctajul intermediar se calculează conform ecuației: $y = \frac{70}{A - B} * x - \frac{70B}{A - B}$,

unde:

A este valoarea ajutorului de stat cel mai mic solicitat pe vehicul cu emisii zero;

B este valoarea ajutorului de stat cel mai mare solicitat pe vehicul cu emisii zero;

x este ajutorul solicitat de potențialul beneficiar care se situează între valorile A și B;

70 reprezintă cel mai mare punctaj care poate fi obținut pentru criteriul nr. 1.

Criteriul nr. 2

Kilometri parcurși pe teritoriul României în anul precedent depunerii cererii de finanțare:

— 10 puncte dacă din totalul de km parcurși peste 70% sunt pe teritoriul României;

— 5 puncte dacă din totalul de km parcurși între 40% și 70% sunt pe teritoriul României;

— 0 puncte dacă mai puțin de 40% din totalul km parcurși sunt pe teritoriul României.

Criteriul nr. 3

20% din totalul criteriilor de selecție este acordat în cazul în care vehiculul finanțat are realizată în Uniunea Europeană etapa de fabricație finală, respectiv procesul de asamblare finală, conform documentelor de origine și/sau declarației producătorului.

În cazul în care vehiculul pentru care se solicită finanțarea nu are realizată pe teritoriul Uniunii Europene etapa de fabricație finală, respectiv procesul de asamblare finală, conform documentelor de origine și/sau declarației producătorului, nu se va acorda punctajul de 20 de puncte.

Pentru criteriul nr. 3 nu se acordă punctaj intermediar.

Cererile de finanțare considerate conforme vor fi ordonate în funcție de punctajele obținute și vor fi înscrise pe lista pentru finanțare începând de la cele cu punctajul cel mai mare până la acoperirea bugetului alocat pentru sesiune competitivă.

Beneficiarul își asumă în cadrul documentației depuse în cadrul procedurii concurențiale faptul că va realiza cu vehiculul(ele) achiziționat(e) prin intermediul schemei cel puțin procentajul de kilometri parcurși pe teritoriul României cu care a licitat, din totalul kilometrajului parcurs de acest(e) vehicul(e), procentaj care va fi monitorizat și raportat pe toată perioada de durabilitate a proiectului. În cazul nerespectării de către beneficiar a procentelor kilometrajelor parcurse pe teritoriul României conform celor asumate în cererea de finanțare depusă în cadrul procedurii competitive, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de administrator și furnizor al ajutorului de stat și de *minimis*, va proceda la recuperarea ajutorului, inclusiv cu dobânzi calculate.

Intensitatea maxima a ajutorului de stat și de *minimis* solicitat poate ajunge la 100% din cheltuielile eligibile.

Metoda de calcul al diferențelor de preț pentru achiziția de vehicule pentru a se încadra în categoria vehiculelor cu zero emisii

Pentru vehiculele cu emisii zero, diferența de preț este diferența dintre prețul de achiziție (fără TVA) din oferta de preț a furnizorului vehiculului cu emisii zero care urmează să fie furnizată de solicitant în cadrul procesului competitiv și prețul unui vehicul cu combustie internă sau electric din aceeași categorie, care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor.

Acest calcul poate fi rezumat astfel:

diferența de preț = (prețul de achiziție al vehiculului cu zero emisii) – (costul unui vehicul cu combustie internă echivalent din aceeași categorie care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor, unde prețul de achiziție al vehiculului cu zero emisii și costul vehiculului cu combustie

internă echivalent care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor nu includ TVA).

Solicitantul va depune la cererea de finanțare minimum 2 oferte de preț care corespund cu specificațiile tehnice menționate în solicitarea de oferta și în cererea de finanțare pentru fiecare tip de vehicul (cu emisii zero și combustie internă din aceeași categorie care respectă standardele Uniunii în vigoare și care ar fi fost achiziționat fără ajutor).

În situații excepționale se poate lua în considerare o singură ofertă doar dacă beneficiarul dovedește că a solicitat oferte de la mai mulți furnizori și a primit din partea acestora confirmări scrise că nu pot furniza vehiculul în configurația tehnică solicitată.

MINISTERUL CULTURII

ORDIN**pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului culturii nr. 3.122/2024****privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Film în România, responsabilă cu aplicarea Procedurii de evaluare, aprobare și decontare a ajutorului de stat pentru proiectele care pot fi finanțate în cadrul schemei de ajutor de stat reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 421/2018 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind sprijinirea producției de opere audiovizuale pe teritoriul României, începând cu sesiunea 2024, aprobată prin Decizia managerului Oficiului de Film și Investiții Culturale, interimar, nr. 659/2024**

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 421/2018 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind sprijinirea producției de opere audiovizuale pe teritoriul României, cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (1) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Culturii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul culturii emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului culturii nr. 3.122/2024 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de Film în România, responsabilă cu aplicarea Procedurii de evaluare, aprobare și decontare a ajutorului de stat pentru proiectele care pot fi finanțate în cadrul schemei de ajutor de stat reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 421/2018 pentru instituirea unei scheme de ajutor de stat privind sprijinirea producției de opere audiovizuale pe teritoriul României, începând cu sesiunea 2024, aprobată prin Decizia managerului Oficiului de Film și Investiții Culturale, interimar, nr. 659/2024, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 832 din 21 august 2024, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatele (2), (4) și (6) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) În vederea îndeplinirii atribuțiilor conform prezentului regulament, Comisia își desfășoară activitatea în colaborare cu Oficiul de Film și Investiții Culturale, denumit în continuare *Oficiul*. Apărarea intereselor Comisiei în litigiile având ca obiect actele emise de aceasta se asigură de către Oficiu, în condițiile legii.

.....
(4) Fiecare dintre membrii Comisiei va studia documentația de proiect pusă la dispoziție și va transmite observațiile și comentariile sale fie în scris, prin platforma Oficiului, fie în cadrul ședințelor la care au loc dezbaterile asupra proiectului.

.....
(6) În procesul de evaluare și deliberare pentru soluționarea proiectelor, Comisia poate realiza deplasări pentru analizarea în teren a unor aspecte referitoare la proiect, dacă este cazul, cu aprobarea managerului, cheltuielile ocazionate fiind suportate din bugetul Oficiului.”

2. La articolul 3, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Comisia va fi constituită dintr-un număr de 7 (șapte) membri, dintre care unul va fi președinte, numiți prin ordin al ministrului culturii, la propunerea Oficiului, pentru un mandat de 1 an, care poate fi reînnoit consecutiv.

.....
(3) Prin ordinul prevăzut la alin. (1) se vor desemna și 2 (doi) membri supleanți, pentru asigurarea continuității activității Comisiei în situația prevăzută la art. 20 alin. (5). Fiecare dintre membrii supleanți va avea una dintre specializările prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c) și d).”

3. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 6. — (1) În cazul în care există incompatibilități, conflicte de interese sau alte motive care pot afecta integritatea și imparțialitatea membrilor, aceștia vor informa președintele Comisiei și Secretariatul tehnic și nu vor participa la soluționarea respectivului proiect în cadrul ședinței.”

4. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 8. — (1) Calitatea de membru al Comisiei încetează în următoarele cazuri:

a) la încheierea mandatului;
b) la renunțarea din proprie inițiativă la mandat, comunicată în scris ministrului culturii și managerului Oficiului, cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de data la care operează încetarea mandatului;

c) în cazul încălcării prevederilor prezentului regulament și ale Codului de conduită etică și integritate care funcționează la nivelul Ministerului Culturii și Oficiului;

d) la constatarea nerespectării angajamentelor cuprinse în declarația privind imparțialitatea, interesele și confidențialitatea;

e) în cazul absenței nemotivate, potrivit prevederilor prezentului regulament, la două ședințe consecutive sau în cazul a trei absențe nemotivate cumulate într-o perioadă de 3 luni;

f) în cazul necompletării tuturor grilelor de verificare prevăzute de Procedura de soluționare sau în cazul netransmiterii acestora în termenul procedural;

g) în cazul neîndeplinirii obligațiilor de a analiza documentația de proiect și de a transmite grilele de verificare prin intermediul platformei puse la dispoziție de Oficiu, în termenele prevăzute de Procedura de soluționare;

h) în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 5, 6 și 7;

i) când, în urma unei hotărâri judecătorești definitive, este condamnat penal pentru una dintre faptele prevăzute și sancționate în legătură cu exercitarea profesiei;

j) în cazul decesului.

(2) Constatarea situațiilor prevăzute la alin. (1) este de competența managerului Oficiului, în baza raportului întocmit de Secretariatul tehnic.

(3) Semnalarea situațiilor prevăzute la alin. (1) poate fi făcută în scris managerului Oficiului de către membrii Comisiei, precum și de către orice persoană fizică sau juridică interesată.

(4) În cazul în care unul dintre membrii Comisiei având una dintre specializările prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c) sau d) pierde această calitate, acesta va fi de drept înlocuit de către membrul supleant cu specializarea corespunzătoare, pentru perioada rămasă din respectivul mandat.

(5) În cazul în care unul dintre membrii Comisiei, altul decât unul dintre cei având specializările prevăzute la art. 3 alin. (2) lit. c) sau d), pierde această calitate, acesta va putea fi înlocuit, pentru perioada rămasă din respectivul mandat, de către oricare din cei doi supleanți, la solicitarea acestuia, aprobată de către managerul Oficiului.

(6) În situațiile prevăzute la alin. (4) și (5) va fi demarată procedura prevăzută la art. 3 alin. (3), pentru desemnarea unui nou membru supleant pentru perioada rămasă din respectivul mandat.

(7) Atunci când înlocuirea unui membru al Comisiei nu poate fi realizată conform alin. (4) sau (5), precum și în orice altă situație care impune numirea unui nou membru titular al Comisiei în cazul încetării mandatului va fi demarată procedura prevăzută la art. 3 alin. (1), pentru desemnarea unui nou membru pentru perioada rămasă din respectivul mandat.”

5. La articolul 10, literele d) și f) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) formulează, pe baza observațiilor transmise de membrii Comisiei prin platformă sau rezultate din dezbateri, solicitările Comisiei de clarificare și/sau de completare a documentației de proiect și le transmite Secretariatului tehnic, prin secțiunea dedicată din platformă sau prin e-mail, spre a fi transmise aplicanților;

.....
f) formulează, în scris, în termen de maximum 24 de ore de la data adoptării, decizia Comisiei, pe baza votului membrilor Comisiei, și o transmite Secretariatului tehnic, prin secțiunea dedicată din platformă, spre a fi inclusă în hotărârea adoptată și pentru a putea fi emise documentele subsecvente necesare.”

6. La articolul 10, literele g) și h) se abrogă.

7. La articolul 11, litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) asigură eliberarea documentelor către solicitanți și arhivarea tuturor documentelor schemei de ajutor de stat, în format electronic;”

8. La articolul 12, literele c), d), g) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) analizează în mod individual documentația fiecărui proiect și formulează observații cu privire la aceasta;

d) completează și semnează grilele de verificare pentru fiecare proiect analizat și le transmit Secretariatului tehnic cel târziu în cadrul ședinței în care proiectul este supus soluționării;

.....
g) informează în timp util Secretariatul tehnic despre imposibilitatea participării la ședință, în situații ce motivează absența, depunând, după caz, înscrisuri doveditoare relevante;

.....
i) comunică ministrului culturii și managerului Oficiului, în scris, solicitarea de renunțare la mandat sau intervenirea unui alt caz de încetare a mandatului, cu respectarea prevederilor art. 8 alin. (1) lit. b).”

9. La articolul 12, litera j) se abrogă.

10. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) Proiectele se pun la dispoziția membrilor Comisiei pentru analiză, prin intermediul platformei, conform termenelor procedurale de soluționare.

(2) Fiecare membru al Comisiei analizează în mod individual documentația fiecărui proiect și transmite observații în cadrul

secțiunii dedicate din platformă sau în cadrul ședințelor la care au loc dezbaterile asupra proiectelor.

(3) Pe baza observațiilor transmise de membrii Comisiei, președintele formulează solicitările de clarificare și/sau de completare a documentației de proiect și le transmite Secretariatului tehnic, prin secțiunea dedicată din platformă sau prin e-mail, spre a fi comunicate solicitanților.”

11. La articolul 16, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Ședințele Comisiei se desfășoară la sediul Oficiului, în prezența fizică a membrilor Comisiei și Secretariatului tehnic, sau prin intermediul mijloacelor de comunicare audiovizuală/audio la distanță. Desfășurarea ședinței într-o locație situată în afara sediului Oficiului se poate face doar cu aprobarea managerului Oficiului.”

12. La articolul 17, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În cazul ședințelor desfășurate prin intermediul mijloacelor electronice, membrii Comisiei au obligația de a transmite grilele de verificare completate cel târziu până la momentul transmiterii în platformă, de către președintele Comisiei, a deciziei prevăzute la art. 10 lit. f), în caz contrar devenind aplicabile dispozițiile art. 8 alin. (1) lit. f).”

13. La articolul 18, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Procesul-verbal al ședinței poate fi consultat de membrii Comisiei sau personalul Oficiului având atribuții relevante și este pus la dispoziția managerului Oficiului prin grija Secretariatului tehnic.”

14. La articolul 20, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) În cazul în care în lipsa membrilor aflați în situațiile prevăzute la art. 6 alin. (2) sau care și-au anunțat indisponibilitatea nu poate fi realizat cvorumul prevăzut la alin. (1), Secretariatul tehnic va convoca un supleant desemnat prin ordinul prevăzut la art. 3 alin. (3) pentru a asigura obligațiile membrilor aflați în această situație.”

15. La articolul 22, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) Hotărârea motivată a Comisiei se transmite beneficiarului prin grija Secretariatului tehnic, în termenul prevăzut de Procedura aplicabilă.”

16. Articolul 24 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 24. — Componenta Comisiei și hotărârile adoptate se publică pe site-ul Oficiului într-o secțiune specială dedicată schemei de ajutor de stat.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul culturii,
Demeter András István

București, 4 august 2026.
Nr. 3.123.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

